

**Mai 2016**

**« TRACES DE ROUE DE CHARIOT ROMAIN »**

Si vous vous promenez du côté de la Porte des Gaules à Fréjus, vous découvrirez quelques vestiges de l'antique « Via Aurélia », mais surtout, en regardant bien, des "traces" de roue de chariot romain. L'invention de la roue remonterait à la seconde moitié du IV millénaire av.J.C., elle était pleine et en bois. Les roues à rayons et à jantes, apparaissent vers 2000 ans av.J.C.

Sous l'antiquité romaine, il existait deux types principaux de véhicules tractés. Un plus léger disposant de deux roues et l'autre avec quatre roues, voitures de voyage ou chariots de charge.

Peut-être n'avez-vous jamais entendu le récit suivant :

L'écartement des voies de chemin de fer est aujourd'hui de 1,435 m, mesure similaire à celle des voies de tramways à cheval, elle-même similaire à celle des chariots, qui était similaire à celle des roues romaines. Ainsi, par un hasard de l'histoire, l'écartement des voies ferrées est identique à celui des roues de chariots romains. Il convient de préciser que l'écartement des roues des chars romains n'était pas uniformisé, on le sait grâce à de nombreuses traces sur des routes romaines. Plus tard, au milieu du XVIe siècle, est apparu en France l'ancêtre du chemin de fer, il s'agissait de rails de bois sur lesquels circulaient des chariots hippomobiles.

Puis au début du XIXe siècle, le bois fut remplacé par du fer, puis de l'acier, donnant naissance au tramway hippomobile. La locomotive fit son apparition en Angleterre et grâce à l'ingénieur anglais George Stephenson et le développement de la locomotive à vapeur, le chemin de fer s'exporta dans le monde.

Les premières voies ferrées adoptèrent un écartement de 1,435 m, ce qui devint la « voie normale » et plusieurs pays s'en sont inspirés, elle représente aujourd'hui 60% des voies ferrées dans le monde. Cet écartement est similaire à celui des romains, pour la simple raison que la largeur des chevaux reste la même depuis deux millénaires et que c'est elle qui a été retenue pour l'écartement des roues de chariot.

Et que dire des réservoirs additionnels de la navette spatiale américaine, qui ne peuvent pas être plus grands, car la société qui les fabrique, les transporte par voie ferrée et de ce fait les réservoirs sont contraints à respecter l'écartement des rails, soit 1,435 m.

La navette spatiale américaine, moyen de déplacement le plus moderne à l'heure actuelle, à des fusées dont la taille fut standardisée par des fonctionnaires venant d'un autre continent, 2000 ans plus tôt, qui se basait sur la taille moyenne d'un cul de cheval...Etonnant non !

