

Juin 2016

(LES COLONNES ROMAINES DE FRÉJUS (Sortie ouest de Fréjus – RN7 – Direction Toulon))

Colonnes à tambour en marbre de Carrare, provenant du Golf de Saint-Tropez.

« Le Club alpin sous-marin de Cannes, avec MM. H.Broussard, R.Chausebourg, J.Chervoz, etc..., a étudié une épave de blocs de marbre, échouée à 100 m, au nord du cimetière de Saint-Tropez, par 5 à 6 m de fond. Les « roues des meules », disaient les pêcheurs, qui avaient signalé ce gisement. Les plongées et les photographies sous-marines ont révélé qu'il s'agissait de tambours de colonnes, en marbre de Carrare, de dimension colossale.

Grâce à l'appui de la Direction des travaux maritimes de Toulon, treize blocs ont été remontés et déposés à Saint-Tropez en 1951.

Tambours de colonnes de 1,80 m de diamètre, base épannelées comportant une plinthe de 2,70 m de longueur, architrave de 5,50 m de longueur. L'épave appartient à un navire de commerce qui transportait les colonnes de Carrare à Narbonne, sans doute, ou les fouilles du XIXème siècle ont révélé la présence d'un temple colossale, tout en marbre, temple provincial d'Auguste, relevé après l'incendie de 149, et pas pour la Maison Carrée de Nîmes dont les pierres des colonnes proviennent de carrière à proximité du village de Fons.

Ces blocs constituent un intéressant document pour la connaissance des conditions de transport et de taille des matériaux. Épannelés à la carrière, ils étaient taillés sur le chantier.

240 tonnes de marbre ont été transportées de Saint-Tropez à Fréjus en 1968, les colonnes ayant été offertes à la Ville de Fréjus.

