

# Août 2019

## La Porte des Gaules

L'enceinte romaine de Fréjus (classée Monument Historique en 1886) a été construite en petit appareil de grès du Massif de l'Estérel. Elle était percée de 4 portes, aux extrémités du Décumanus Maximus et du Cardo Maximus, les deux axes principaux de la ville romaine.

La mieux conservée aujourd'hui est la Porte des Gaules, à l'ouest. C'est un nom contemporain, les portes prenant le nom, sous l'antiquité, soit de la ville la plus proche, en l'occurrence ici c'était Aquae Sextiae, Aix en Provence, ou alors le nom de la voie romaine qui passait au-dessous, la Via Aurélia.

Cette porte passe pour être la plus grande porte romaine de France. Elle dessinait un vaste hémicycle de 50 mètres de diamètre, avec aux extrémités deux tours rondes et au centre une porte charretière de 5,95 m de largeur (soit 20 pieds), flanquée de deux poternes. Une autre tour en partie détruite et intégrée dans la maçonnerie de l'hémicycle existe encore à gauche d'une des poternes. Il pourrait s'agir du vestige d'un état antérieur où deux tours encadraient la porte, à l'exemple de la porte d'Auguste à Arles.

Comme à Fréjus, dès l'époque augustéenne, les portes urbaines aménagées dans certaines enceintes présentent des entrées à trois « fornices » à arcades, par exemples à Rome, la Porta Esquilina.

Une voie dallée sortant de la porte charretière mais située à un niveau inférieur, n'a pas été précisément daté. C'est en 1919 que J. Formigé trouve sous le niveau de la porte un « dallage avec les parties usées par les roues des véhicules ». Encore visible aujourd'hui, c'est un des vestiges de la Via Aurélia, qui reliait Rome à la Gaule et qui traversait Fréjus. D'abord appelée la Via Julia Augusta sous l'Empereur Auguste en 13 av.J.C. cette route prit le nom de Via Aurélia sous l'Empereur Aurélien (270 – 275).

La place Agricola, au-dessus de la porte a été nivelée en 1842, protégée par des parapets du côté de la porte des Gaules. La porte a été fermée et le rempart a servi de mur de contrefort ce qui explique son bon état de conservation.

Cette porte avait retrouvé sa fonction de passage après la révolution et l'a perdu après le rehaussement de la place.

