

**Mai 2018**

## **HANGAR « CAQUOT »**

### **DE LA BASE NATURE FRANÇOIS LÉOTARD**

Albert Caquot – (Vouziers 1881 – Paris 1976)

Considéré comme « le plus grand des ingénieurs français vivant » pendant un demi-siècle. U génie, autant de la construction aéronautique naissante qu'à la réalisation d'ouvrages en béton armé, avec plus de 300 ponts et barrages de tous types, dont plusieurs furent des record du monde.

Nommé Directeur Général des services technique et industriel de l'Aéronautique en 1928, par Georges Clémenceau, il développe particulièrement les réflexions autour d'une architecture spécifique à l'aviation.

C'est ainsi qu'il est à l'origine de la conception de hangars en béton armé à double auvent. Le premier exemplaire français ce construit à Bron en 1932, proue en forme de vigie et auvents qui rappels des ailes d'avions. Premier d'une série de hangars construit en France et à l'étranger, Maroc, Brésil.

Ses travaux de recherches les plus connus concernent, le b ton armé avec la résistance des matériaux, la mécanique des sols avec des principes appliqués depuis partout dans le monde, le renouveau des ponts à haubans grâce au b ton armé (Donzère-Mondragon – 1952 – première réalisation au monde de ce type).

Il enseigne et réalise plus de 300 ouvrages de génie civil, dont la plus grande usine marémotrice du monde sur la Rance en Bretagne (1961-1966).

Ou encore la structure interne, en béton armé, de la grande statue du Christ Rédempteur sur le Mont Corcovado   Rio de Janeiro en 1931 - Hauteur 30 m, poids 1145 T.

Marcel Dassault disait de lui : « C'est un des meilleurs techniciens que l'aviation ait jamais connu. Il était en avance sur tout le monde ».

En 1915, il réalise un modèle de ballon captif, appelé « Ballon Caquot », pour toutes les armées alliées. Il donne un avantage stratégique majeur, supportant des vents de 125 km/h. Gr ce   Caquot, la France et ses alliés obtiennent en 1918, la maîtrise de l'air qui contribue largement à leur victoire finale. Il est à l'origine de la création du musée de l'air français, aujourd'hui musée de l'air et de l'espace du Bourget, c'est le plus ancien musée aéronautique du monde.

En 1935, il construit le hangar à double auvent de Fréjus, 120 m de long, 60 m de largeur, sur 9 m de hauteur, environ 10000 m<sup>2</sup> avec ses annexes. Hangar toujours utilisé aujourd'hui pour l'organisation de manifestations sportives, culturelles ou commerciales.

Il a reçu la Grand-croix de la Légion d'Honneur en 1951.

On lui doit aussi dans la région Sud, le pont de l'Artuby – 1938 et celui de la Vésubie – 1921.

