

## Août 2017

### LE PONT ANTIQUE DES ESCLAPES

(Classé Monument Historique en 1939)

Ce pont a la particularité d'être l'un des plus beaux et des mieux conservés de Provence. Il ressemble structurellement à l'aqueduc. Trésor caché, en retrait, à un kilomètre à l'ouest de Fréjus, au milieu des roseaux, préservé des dégradations.

Daté du 1<sup>er</sup> ou du II<sup>ème</sup> siècle ap.J.C. on voit très bien les trois splendides arches voûtées en plein cintre qui composent le pont. Construit en petit appareil régulier (grès, brun et vert et rhyolite).

On ne connaît pas précisément sa finalité, les archéologues ont longtemps espéré trouver la route qui y circulait, sans résultat. Peut être le passage de la Via Aurélia, qui formait un coude à cet endroit. Son ampleur et ses dimensions, ne s'accordent pas pour une voie secondaire. En tous les cas trop petit pour franchir l'Argens.

Sur la face amont du pont, face au courant, les piles ont été doublées d'avant-becs arrondis et à pan coupé. La longueur de l'ouvrage est supérieure à 25 mètres et la largeur 5,50 m.

Le pont enjambait un cours d'eau naturel, l'orientation du pont est à peu près nord-sud, le cours d'eau qui est susceptible d'avoir coulé sous ce pont, dont le sens d'écoulement des eaux va de l'ouest vers l'est, « ne peut être que le fleuve l'Argens ou l'un de ses bras » (F. BERTONCELLO). Mais nous n'avons aucune certitude qui nous indiquerai la position de ce bras ancien de l'Argens. De nos jours l'Argens coule à environ 2 km au sud du pont.

Le Béal des Moulins, qui actionnait les moulins de la ville, d'où son nom, est un canal construit à partir de 1567 par Adam de Crapone, ingénieur de Salon de Provence, qui a réalisé le canal de la Crau. « Réalisé pour amener les eaux de l'Argens dans le port de Fréjus afin d'assainir les marécages qui s'y étaient développés suite à son ensablement » (ESPITALIER 1896-1897, FORMIGÉ 1937).

Ce canal à l'emplacement d'un plus ancien, construit par les romains, qui avaient les mêmes problèmes d'ensablement dans leur port.

Ce canal était artificiel, au moins dans sa partie aval, il n'est pas impossible qu'il est repris le tracé d'un chenal naturel dans sa partie amont. On trouve des vestiges de ce canal romain sous la Butte Saint-Antoine.

